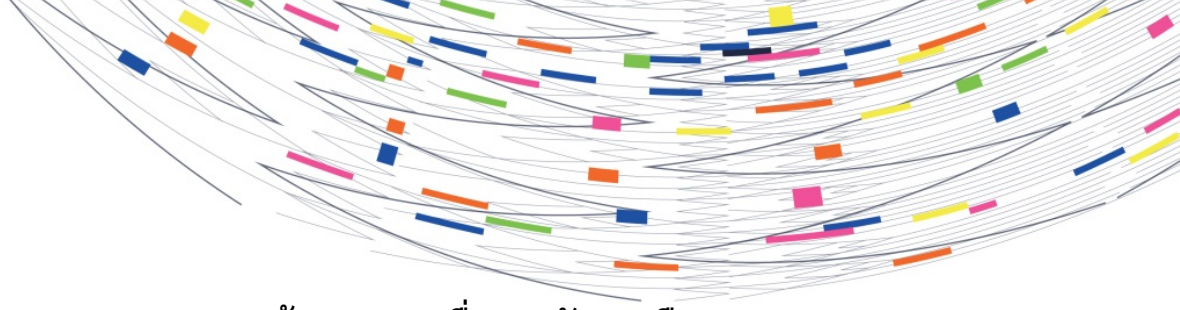


Agenda กิจกรรมวันที่ 6 ธันวาคม

ชื่อองค์กร (ภาษาไทยและอังกฤษ) (4):	Urban Mobility Lab - ห้องทดลองเพื่อการพัฒนาเมือง
ชื่อแบรนด์ (ภาษาไทยและอังกฤษ)	Urban Mobility Lab - ห้องทดลองเพื่อการพัฒนาเมือง
ชื่อเจ้าของโครงการ(ภาษาไทยและอังกฤษ) (5):	Peraphan Jittrapirom - ดร. พีระพันธ์ จิตราภิรมย์ Samart Suwannara - นาย สามารถ สุวรรณรัตน์ Suparuek Rungsiroj - ศุภฤกษ์ รังสิโรจน์
ที่อยู่ (6):	77-81 ถนนวงศอ.เมือง เชียงใหม่
โทร (8):	
E-mail (9):	Peeratop@gmail.com
Website (11):	https://www.facebook.com/umlcm2016/
ผลงานที่ผ่านมา (ภาษาไทยและอังกฤษ) (20):	n/a
Profile แบบสั้น (16):	Urban Mobility Lab เป็นการร่วมกลุ่มของอาสาสมัครจากภาคส่วนต่าง ๆ ของสังคม ที่สนใจมีส่วนร่วมในการผลักดันการพัฒนาระบบคมนาคมของเมืองเชียงใหม่ ผ่านการดำเนินการโครงการนำร่องในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างประสบการณ์การใช้ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
Profile แบบยาว (25):	Urban Mobility Lab เป็นการร่วมกลุ่มของอาสาสมัครจากภาคส่วนต่าง ๆ ของสังคม ที่สนใจมีส่วนร่วมในการผลักดันการพัฒนาระบบคมนาคมของเมืองเชียงใหม่ ผ่านการดำเนินการโครงการนำร่องในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างประสบการณ์การใช้ระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ ใน CMDW 2016 กิจกรรมของกลุ่ม UML ประกอบด้วย การจัดเส้นทางจักรยานภายในตัวเมืองเก่าเชียงใหม่ ติดตั้งป้ายบอกทางจักรยาน จัดจุดให้บริการจักรยานเช่า และจัดกิจกรรมซ่อมจักรยานโดยไม่คิดค่าแรง (ผู้เข้าร่วมเสียค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับอะไหล่เท่านั้น)
ชื่อ โครงการ:	ปั่นม่วง
วัน/เวลา: N/A	3 – 11 ธันวาคม
สถานที่จัดงาน: N/A	โรงงานยาสูบ
รายละเอียด โครงการ (26):	



หัวข้อเสวนา Urban Mobility Lab - ห้องทดลองเพื่อการพัฒนาเมือง

14.00-14.30 แนะนำโครงการ Urban Mobility Lab และแนวคิดดังกล่าว โดย ดร. พีระพันธ์ จิตราภิรมย์ - Radboud University, the Netherland 30 นาที

14.30 – 15.15 รายละเอียดโครงการ Urban Mobility Lab 2016 โดยกลุ่มอาสาสมัคร นำโดย นายสามารถ สุวรรณรัตน์ - ใจบ้านสตูดิโอ และ ศุภฤกษ์ รังสิโรจน์- Infinite project co.,ltd 45 นาที

15.15 -15.30 ถามตอบ แสดงความคิดเห็น 15 นาที

ปัญหาด้านคมนาคมเป็นปัญหาที่เรื้อรังของเมืองเชียงใหม่มาหลายทศวรรษ มีผลกระทบด้านลบทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม สุขภาพ และวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของคนในเมือง ที่ผ่านมามีการศึกษา วิจัยและดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ โดยหลากหลายองค์กรจากทั้งภาครัฐ เอกชน และสถาบันการวิจัย แต่ปัญหาดังกล่าวก็ยังไม่ถูกคลี่คลาย หากแต่กลับเริ่มทวีความรุนแรงมากขึ้นเรื่อย ๆ การจราจรติดขัดและล่าช้าอย่างรุนแรง โดยเฉพาะในช่วงที่มีงานเทศกาล เช่น ลอยกระทง ปีใหม่ หรือการจัดงานนิทรรศการต่าง ๆ ในเมืองที่มีการดึงดูดผู้คนจำนวนมาก เช่น งานนิทรรศการ Chiang Mai Design Week (CMDW) และงาน Nimmanhaemin Art & Design Promenade (NAP) ในช่วงเดือนธันวาคม

ในระหว่างวันที่ 30 กรกฎาคม – 14 สิงหาคม 2559 ที่ผ่านมามีการจัดโครงการ Urban Mobility Lab เพื่อมุ่งนำเสนอแนวทางการแก้ปัญหาคมนาคมของเมืองเชียงใหม่จากความองค์ความรู้ที่มาจากภาคประชาชน โดยมีจุดประสงค์ในการวางแผนระบบคมนาคมและโครงการนำร่องสำหรับเมืองเชียงใหม่และผู้เดินทางเข้ามาร่วมและรับชมกิจกรรมและนิทรรศการ Chiang Mai Design Week (CMDW) 2016 (3-11 ธันวาคม พ.ศ. 2559) และงาน Nimmanhaemin Art & Design Promenade (NAP) 2016 (9-10 ธันวาคม พ.ศ. 2559) กิจกรรม Urban Mobility Lab มีผู้แสดงความสนใจลงทะเบียนเข้าร่วม 17 คน มาจากสถาบันการศึกษาต่าง ๆ ของเมืองเชียงใหม่ เช่น มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ วิทยาลัยเทคนิคเชียงใหม่ และจากนักวิชาชีพสาขาต่าง ๆ

การเสวนาในครั้งนี้นำเสนอแนวคิดที่อยู่เบื้องหลังของกิจกรรมดังกล่าว ร่วมทำนำเสนอรายละเอียดของโครงการในด้านต่าง ๆ และความตั้งใจของการดำเนินการในช่วงต่อไปของ Urban Mobility Lab.